

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

ANMAR

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYŃ

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ
OPRACOWANIA**

Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Białe Błota na dz.
o nr 181/5, 181/6, 181/8 - obręb Białe Błota

Projekt drogowy - aktualizacja

INWESTYCJA

Droga gminna w miejscowości
Białe Błota na dz. o nr
181/5, 181/6 i 181/8 - obręb Białe Błota

INWESTOR


Gmina Białe Błota
ul. Szubińska 7
86 - 005 Białe Błota

BRANŻA

DROGI

FAZA PROJEKTU

PROJEKT WYKONAWCZY

		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19 Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	luty 2020 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa

Zawartość opracowania

Opis techniczny

Plan orientacyjny – rys. nr 1 (skala 1:10000)

Projekt zagospodarowania terenu - Plansza zbiorcza sieci – rys. nr 1 (skala 1:500)

Plan sytuacyjno - wysokościowy – rys. nr 3 (skala 1:500)

Przekrój normalny – rys. nr 4 (skala 1:50)

Profil podłużny – rys. nr 5 (skala 1:100/500)

Zaktualizowane uzgodnienie Orange Polska

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej na dz. nr 181/5 w miejscowości Białe Błota - aktualizacja

Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- materiały geodezyjno – kartograficzne
- inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji
- opinia geotechniczna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2019 poz. 1643

Zakres opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 181/5 w miejscowości Białe Błota.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Białe Błota, gminie Białe Błota, powiecie bydgoskim, województwie kujawsko – pomorskim.

Przebudowywana droga gminna w stanie obecnym posiada nawierzchnię ze szlaki o szerokości pasa drogowego około 10 m ÷ 12 m.

Droga gminna w zakresie opracowania krzyżuje się z innymi drogami gminnymi – ulicami Parkową i Czerską.

Teren pod inwestycję jest płaski. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym. Droga graniczy z terenem kościoła oraz z terenem leśnym.

W pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie znajduje się uzbrojenie w postaci sieci gazowej, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej, oświetlenia, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Opinia geotechniczna

W ramach badań wykonano 2 otwory wiertnicze o głębokości 3 m .

W wyniku badań stwierdzono, że podłoże powierzchniowo stanowią zalęgające nasypy zbudowane ze szlaki. Poniżej występują piaski drobne i średnie oraz żwiry rzeczne.

Podczas badań nie stwierdzono występowanie wody gruntowej.

Na podstawie wykonanych badań terenowych stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej o długości około 70 m.

Klasa techniczna drogi - D.

Kategoria ruchu – KR1.

Nośność nawierzchni – 80 kN.

Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h.

Projektuje się jezdnię (funkcjonującą jako pieszo-jezdnię) o szerokości 5 m.

Początek zakresu opracowania zlokalizowany przy skrzyżowaniu z drogą gminną - ulicą Parkową.

Koniec zakresu opracowania przewiduje się w rejonie skrzyżowania z drogą gminną - ulicą Czerską.

Ponadto wzdłuż drogi projektuje się utwardzenie placu (funkcjonującego również jako zatoka postojowa) o szerokości od 3,2 m do 3,5 m.

Zjazdy na przyległą do drogi posesję realizowane będą poprzez w/w zatokę.

Pomiędzy wydzielą pieszo-jezdnią a terenem zatoki postojowej planuje się wykonanie ścieku z kostki betonowej.

W ramach opracowania planuje się przebudowę fragmentów chodników przy skrzyżowaniu z ulicą Czerską.

Nawierzchnię projektowanej jezdni dowiązano wysokościowo do istniejącego poziomu terenu i do poziomu krzyżujących się z ulicą dróg gminnych tj. ulicy Parkowej i Czerskiej oraz do istniejących zjazdów na przyległą posesję.

Spadki podłużne nawierzchni jezdni dostosowano również do naturalnego nachylenia terenu.

Zaprojektowano spadki poprzeczne jednostronne od 1 % do 3 %.

Na jezdni zaprojektowano spadek podłużny około 2,5 %.

Ponadto w ramach inwestycji planuje się również zabezpieczenie i regulację sieci występujących w obszarze inwestycji - zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Układ projektowany uwzględnia również obsianie trawą odcinków od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- Kostka betonowa gr. 8 cm (szara)
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm 1:4
- Podbudowa betonowa C16/20 gr. 20 cm
- Podsypka piaskowa gr. 15 cm

Konstrukcja placu (zatoki postojowej), zjazdów:

- Kostka betonowa gr. 8 cm (szara)
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm 1:4
- Podbudowa betonowa C16/20 gr. 20 cm
- Podsypka piaskowa gr. 15 cm

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa gr. 8 cm (szara)
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm 1:4
- Podsypka piaskowa gr. 15 cm

Projektowane nawierzchnie projektuje się obramować krawężnikami betonowymi $15 \times 30 \times 100$ cm na ławie betonowej C12/15, opornikami betonowymi $15 \times 22 \times 100$ cm na ławie betonowej C12/15 oraz obrzeżami betonowymi $8 \times 30 \times 100$ cm na ławie betonowej C12/15 - zgodnie z przekrojem normalnym i planem sytuacyjno - wysokościowym.

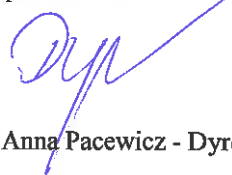
Zestawienie powierzchni

Nawierzchnia jezdni, zatoki postojowej, zjazdów, ścieku z kostki betonowej szarej	630	m ²
Nawierzchnia chodników z kostki betonowej szarej	60	m ²
Zieleń	250	m ²
Razem	940	m²

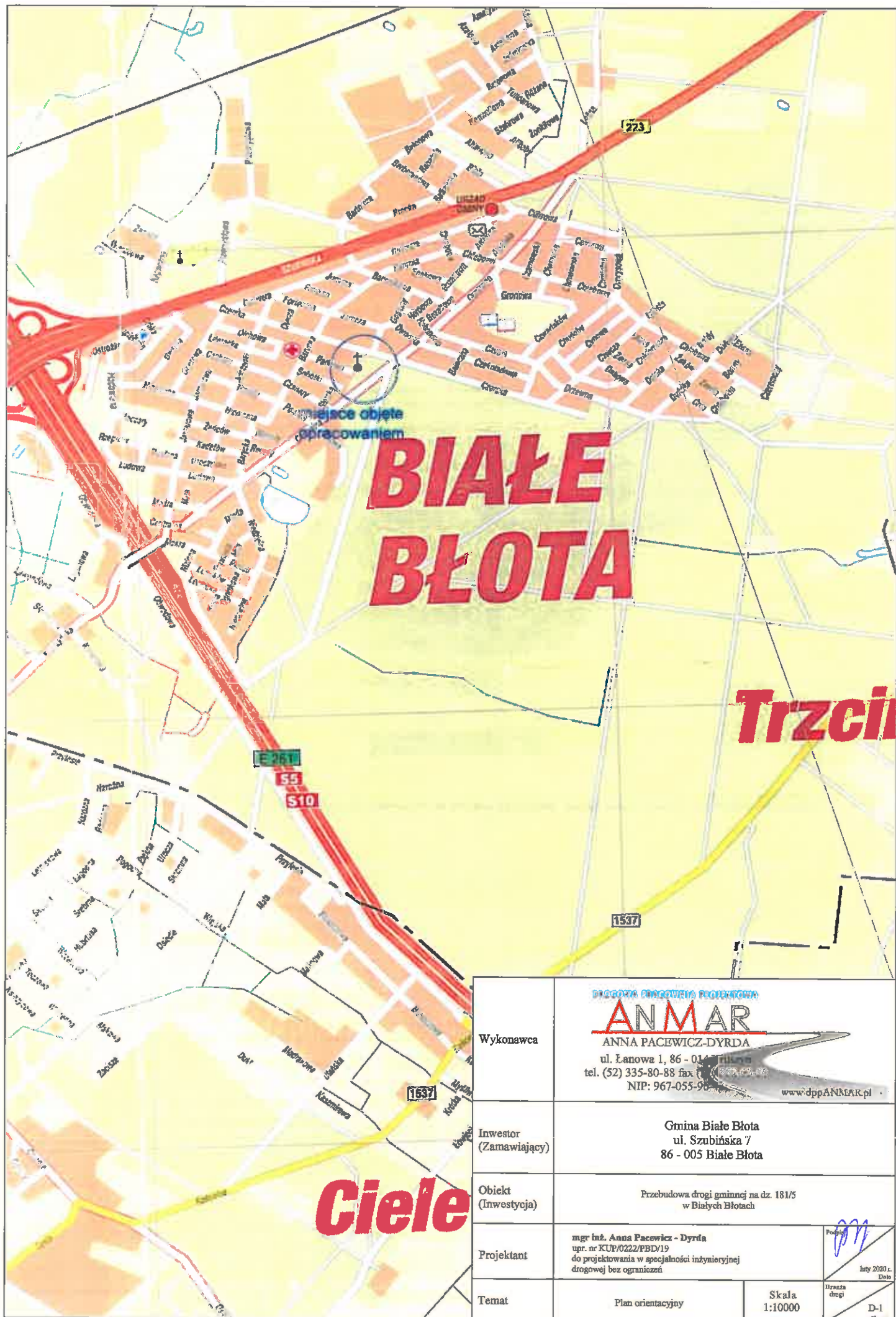
Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z przebudowanej drogi do projektowanego wpustu deszczowego (podłączonego do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Czerskiej, oraz istniejącego wpustu deszczowego zlokalizowanego w ulicy Czerskiej.

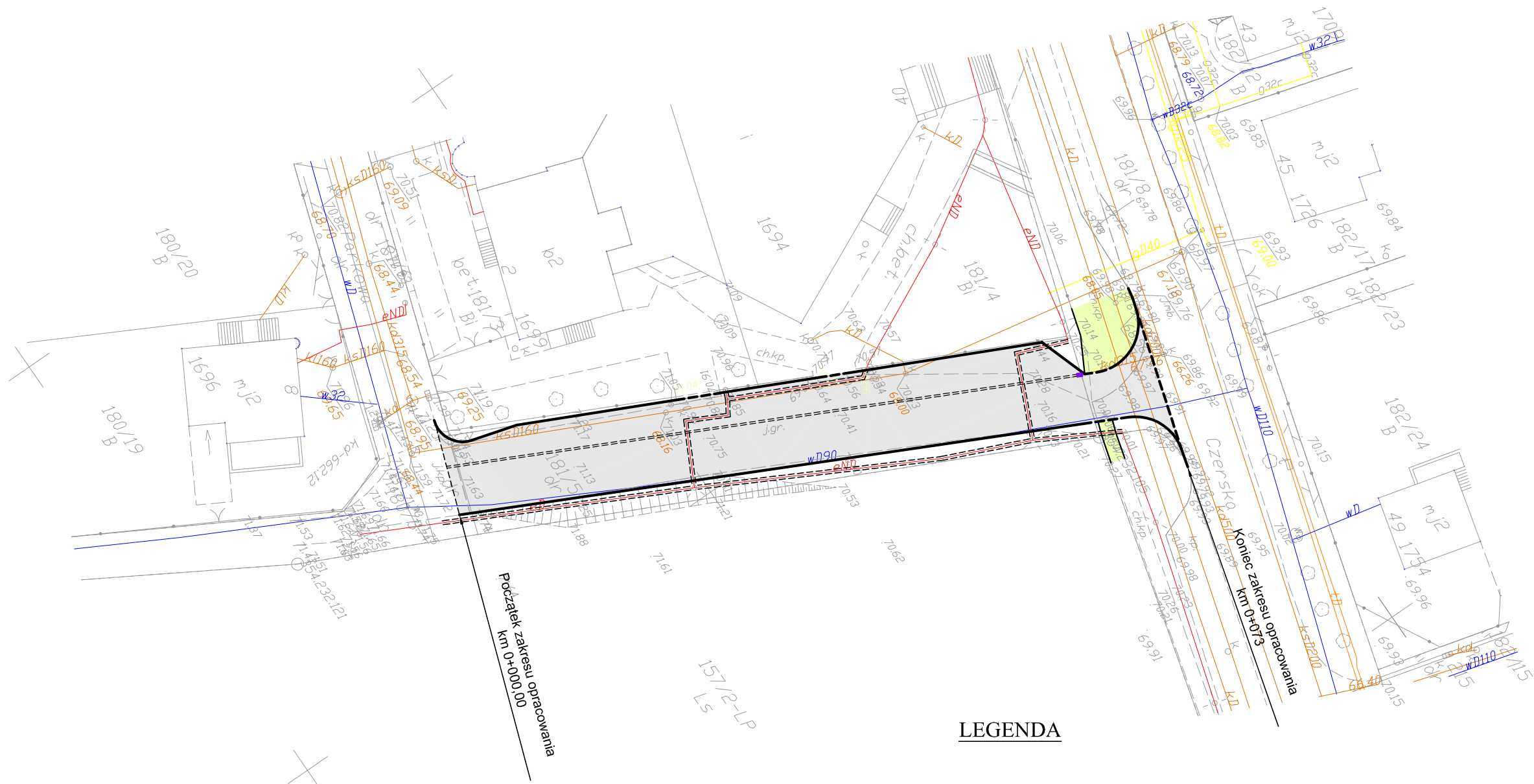
Opracowała:



mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda



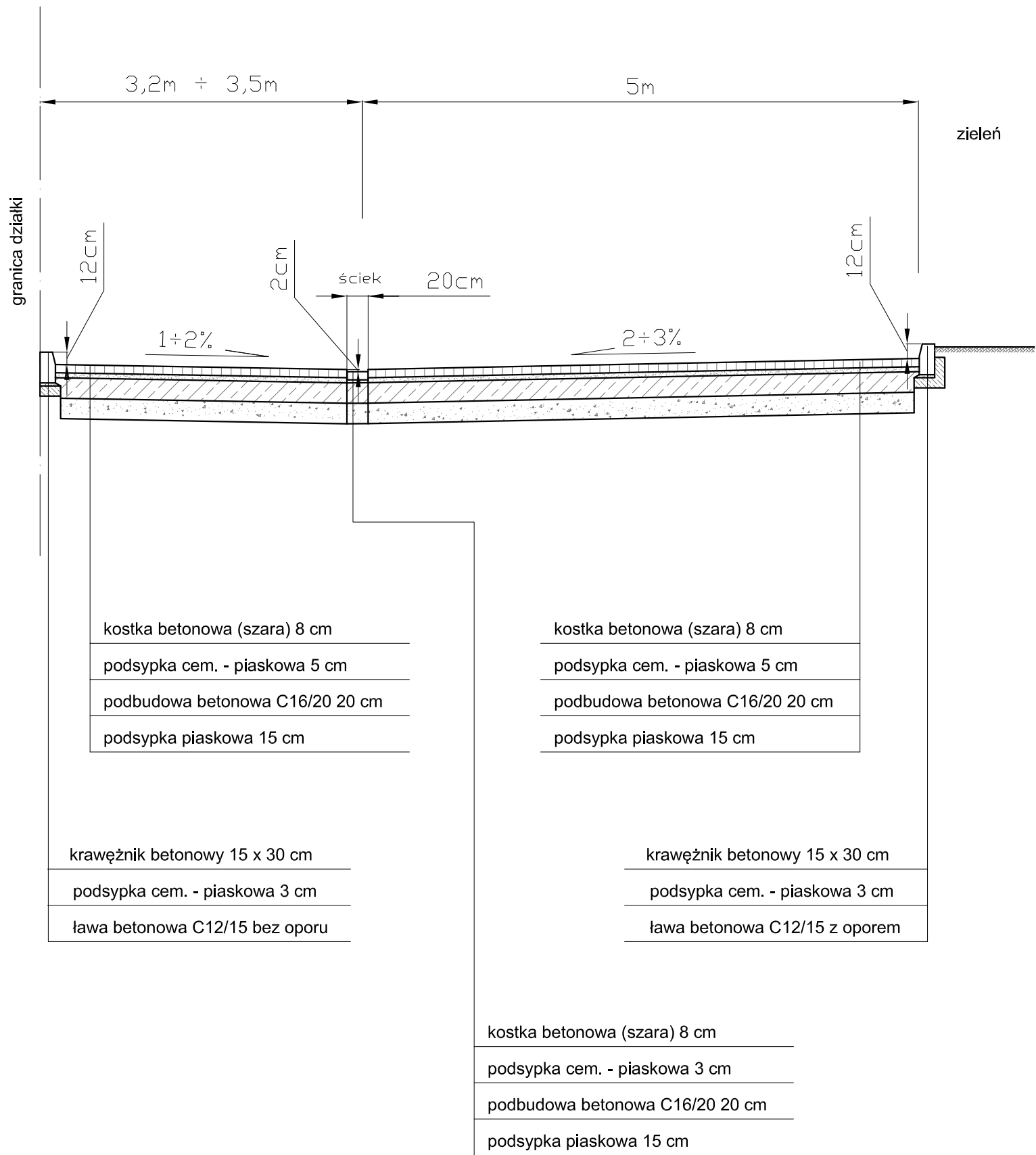
Wykonawca	<p>PROJEKTOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</p> <p>ANMAR</p> <p>ANNA PACEWICZ-DYRDA</p> <p>ul. Łanowa 1, 86 - 014 Trzebież</p> <p>tel. (52) 335-80-88 fax (52) 335-80-89</p> <p>NIP: 967-055-967</p> <p>www.dppANMAR.pl</p>		
Inwestor (Zamawiający)	<p>Gmina Białe Błota</p> <p>ul. Szubińska 7</p> <p>86 - 005 Białe Błota</p>		
Obiekt (Inwestycja)	<p>Przebudowa drogi gminnej na dz. 181/5</p> <p>w Białych Błotach</p>		
Projektant	<p>mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda</p> <p>upr. nr KUP/0222/PBD/19</p> <p>do projektowania w specjalności inżynierskiej</p> <p>drogowej bez ograniczeń</p>		<p>Podpis</p> <p>luty 2020 r.</p> <p>Data</p>
Temat	Plan orientacyjny	Skala 1:10000	<p>Wzrost drogi</p> <p>D-1</p> <p>Nr rys.</p>



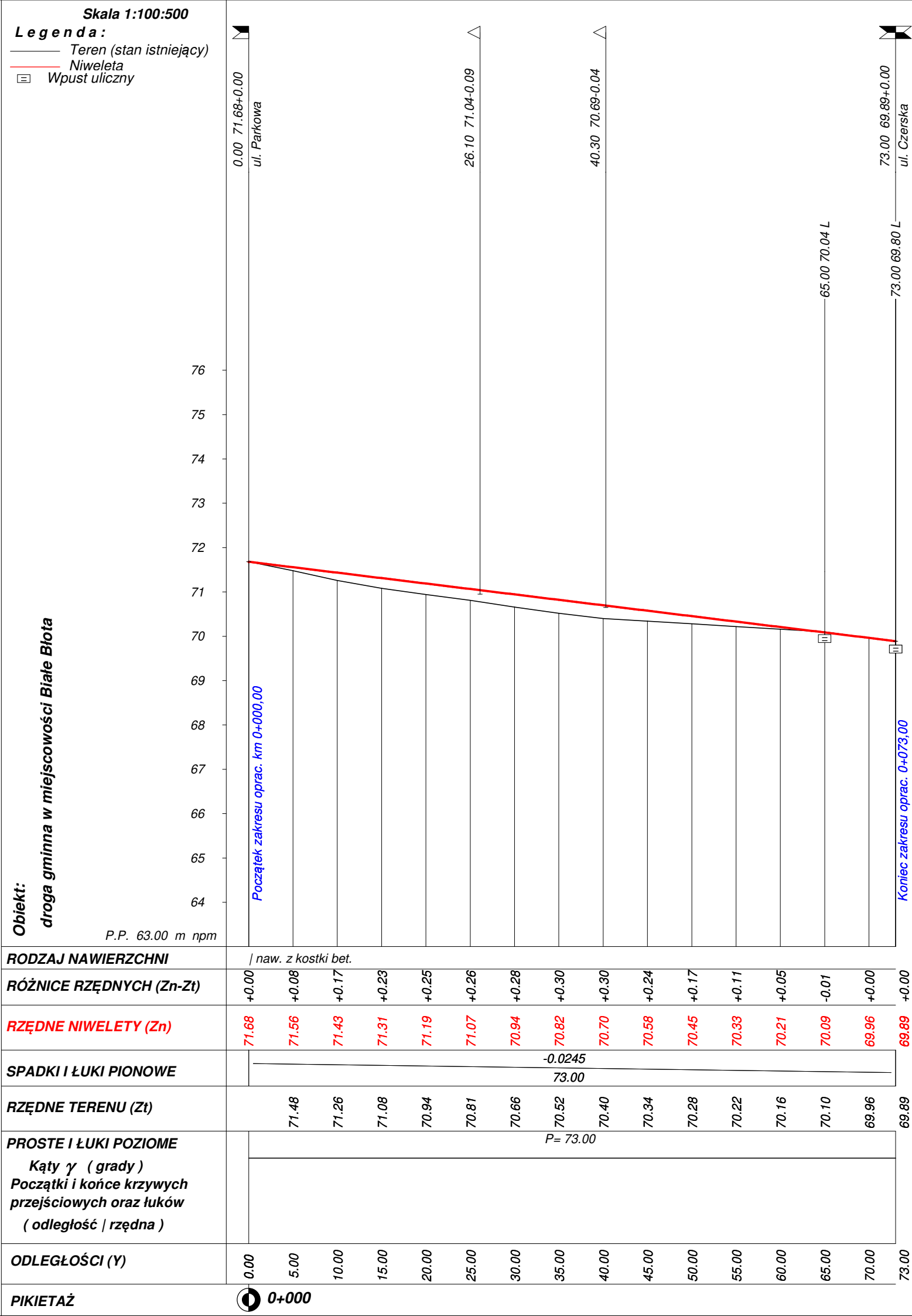
LEGENDA

- prj. opornik betonowy
- prj. krawężnik betonowy
- prj. obrzeże betonowe
- istniejące uzbrojenie terenu
- prj. wpust deszczowy
- prj. ściek z kostki betonowej
- prj. rury osłonowe
- prj. nawierzchnia z kostki bet. (szara)

Wykonawca	<div><div>DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div>ANMAR</div><div>ANNA PACEWICZ-DYRDA</div><div>ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyn</div><div>tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50</div><div>NIP: 967-055-96-42</div><div>www.dppANMAR.pl</div></div>		
Inwestor (Zamawiający)	Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7 86 - 005 Białe Błota		
Obiekt (Inwestycja)	Przebudowa drogi gminnej na dz. 181/5 w Białych Błotach		
Projektant	<div><div>mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda</div><div>upr. nr KUP/0222/PBD/19</div><div>do projektowania w specjalności inżynierskiej</div><div>drogowej bez ograniczeń</div></div>	Podpis	luty 2020 r. Data
Temat	Projekt zagospodarowania terenu - Plansza zbiorcza sieci	Skala 1:500	Branża drogi D-2 Nr rys.



Wykonawca	<div><div>DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div><div>ANMAR</div><div>ANNA PACEWICZ-DYRDA</div><div>ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyn</div><div>tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50</div><div>NIP: 967-055-96-42</div><div>www.dppANMAR.pl</div></div></div>		
Inwestor (Zamawiający)	Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7 86 - 005 Białe Błota		
Obiekt (Inwestycja)	Przebudowa drogi gminnej na dz. 181/5 w Białych Błotach		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżyneryjnej drogowej bez ograniczeń	Podpis	Data luty 2020 r.
Temat	Przekrój normalny	Skala 1:50	
		Branża drogi	D-4 Nr rys.



PBW			
Wykonawca	Drogowa Pracownia Projektowa ANMAR Anna Pacewicz-Dyrda ul. Łanowa 1 86-014 Kruszyn tel.(52) 335-80-88		
Inwestor	Urząd Gminy Białe Błota	Umowa	
Obiekt	droga gminna w miejscowości Białe Błota		
Nazwa rysunku	Profil podłużny	Rysunek nr 5	
Opracował	mgr inż. Marek Dyrda		Załączników brak
Projektował	mgr inż. Anna Pacewicz-Dyrda	KUP/0222/PBD/19	Skala 1:100:500
Sprawił			Data 02.2020 r.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Drogowa Pracownia Projektowa
ANMAR Anna Pacewicz-Dyrda
ul. Łanowa 1
86-014 Kruszyń

Bydgoszcz, dnia 07 lutego 2020r.

Numer pisma: 6408/TTISIOU/P/U7/2020

Temat: aktualizacja uzgodnienia branżowego nr 45036/TTISIOU/P/2018 - przebudowa drogi gminnej na działce nr 181/5 w miejscowości Białe Błota.

Szanowna Pani,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt pod warunkiem:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń na wjazdach oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Filtrowa 23, 87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji

projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych jako OPL (nr uzgodnienia 45036/TTISIOU/P/2018 z dnia 31.08.2018r.)

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta nie otrzymał planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Waldemar Pilarski
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Pilarski Waldemar /
Nr Ew. 409035

Elektronicznie podpisany przez
Pilarski Waldemar / Nr Ew.
409035
Data: 2020.02.07 12:36:31 +01'00'